



LEGENDA

Fasce di pertinenza infrastrutturale (D.P.R. 142/2004)

- Linea dei 100 m dal binario (fascia "A" - classe acustica IV)
- Linea dei 250 m dal binario (fascia "B" - classe acustica IV)
- Linea dei 100 m dalla strada (fascia "A" - assi tipo "Cb")
- Linea dei 150 m dalla strada (fascia "B" - assi tipo "Cb")
- Strade Regionali e Provinciali

Infrastrutture stradali di classe "E" e "F" con fasce di pertinenza di 30 m

- Tipologia A - Limiti della classe acustica II
- Tipologia B - Limiti della classe acustica III
- Tipologia C - Limiti della classe acustica IV
- Limiti della classe acustica V
- Confine comunale

Sistema di riferimento: Gauss-Boaga fuso est  
Base cartografica: Carta Tecnica Regionale al 1:5.000

Tipo di infrastruttura ferroviaria esistente	Velocità	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti	Inferiori a 200 km/h	100 (fascia A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150 (fascia B)	50	40	70	60

Tipo di strada esistente (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
A - Autostrada		100 (fascia A)	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150 (fascia B)			70	60
B - Strade extraurbane principali		100 (fascia A)	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150 (fascia B)			70	60
C - Strade extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150 (fascia B)			70	60
D - Strade urbane di scorrimento	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		50 (fascia B)			70	60
E - Strade urbane di quartiere	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		50			70	60
F - Strade locali	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		50			70	60

Tipo di strada di nuova realizzazione (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo D.M. 5/11/2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
A - Autostrada		250	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150			65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		150			65	55
C - Strade extraurbane secondarie	C1	250	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
	C2	150			65	55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		50			65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		30			65	55
F - Strade locali		30	50	40	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
		30			65	55

REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA  
COMUNE DI CAVASSO NUOVO



Progetto					
PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA					
TAVOLA 6					
FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO					
ADOZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n.°			DEL		
APPROVAZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n.°			DEL		
Comittente			Redazione		
 Comune di Cavasso Nuovo Piazza Plebiscito, 12 33092 Cavasso Nuovo (PN)			 eAmbiente s.r.l. Percorso Tecnologico e Scientifico "VEGA" edificio Aurigo Via della Industria, 9 30175 Marghera (VE) Tel. 041 5093820, Fax 041 5093886		
Revisori					
00 30 agosto 2011					
PRIMA EMISSIONE			M. CAGLIANI D. CAPPANESI G. CHIELLINI		
Oggetto della revisione			Elaborazione Verifica Approvazione		
Scale: 1:7500					
Formato: UNI A0					
Codice Documento			TAVOLA 6		
Commissa			Formato		
Tavola			Rev.		
È vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di eAmbiente s.r.l.					

